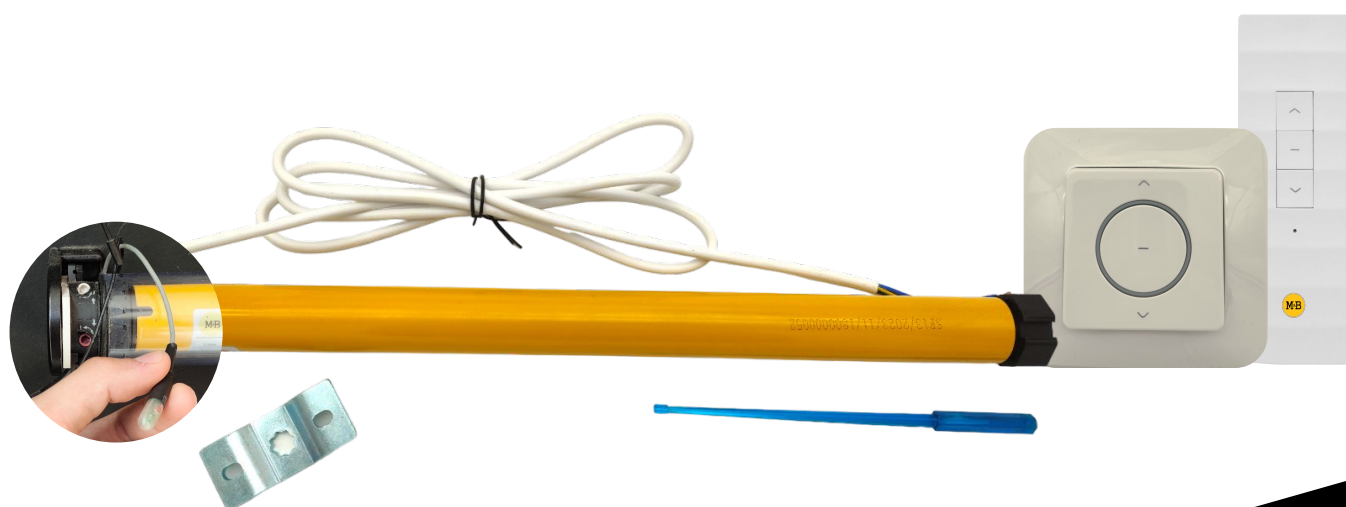




MOTOR DE PERSIANA

RF 45mm 50Nm (90Kg)



**MANUAL DE
CONFIGURACIÓN
MOTOR PERSIANA
RF 45mm 50Nm**

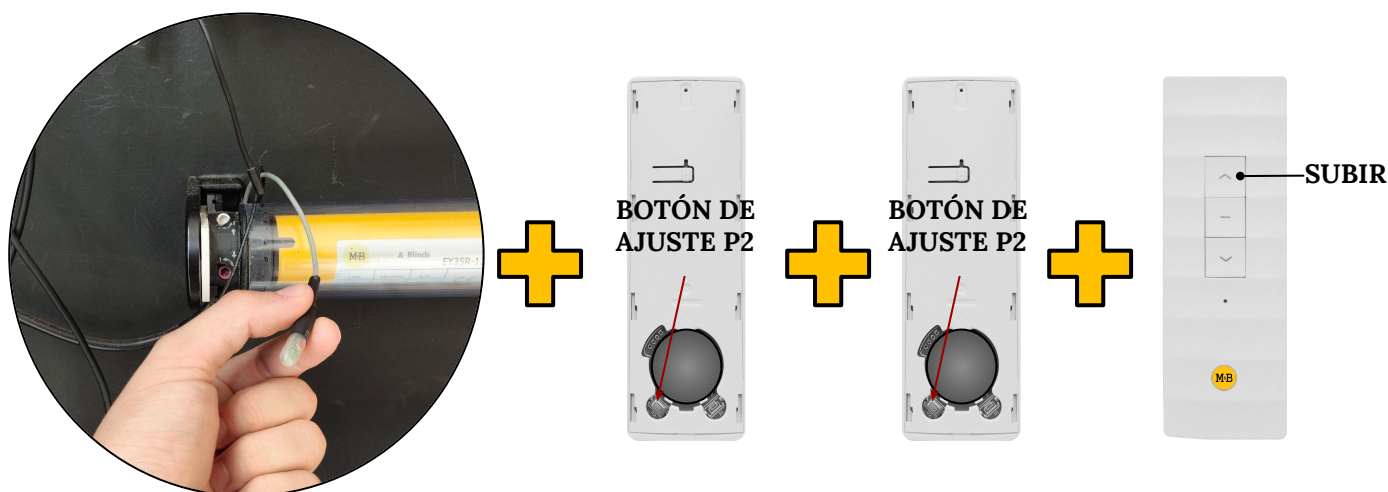
Correo electrónico:
info@motoresypersianas.com

Tel.: **+34 93 100 59 75**
+34 91 091 76 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

DESCRIPCIÓN

El motor tubular **RF** de 45mm/50Nm es un motor que permite controlar, mediante un emisor RF (por RadioFrecuencia) el proceso de subida y bajada de una persiana o toldo, haciendo así más cómodo su uso. Son capaces de levantar hasta 90Kg. Se trata de motores para persianas adecuados también para usar en estores, pantallas de proyección, cortinas enrollables o persianas de aluminio con eje metálico, generalmente de 60mm (puede variar). El motor cuenta con un botón de ajuste en el cabezal de la antena apto para poder enlazar los emisores RF. A continuación se muestra el proceso a seguir para enlazar el primer emisor.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par motor (Nm)	50
Velocidad (rpm)	12
Diámetro (mm)	45
Voltaje (V)	230 (50 Hz)
Potencia (W)	205
Intensidad (A)	0,89
Protección IP	IP44
Número máximo de vueltas	22

MONTAJE Y PUESTA EN MARCHA

(PASO A PASO)

AJUSTAR LA CORONA AL MOTOR:

Coloque la corona de la siguiente forma:



Es muy importante que la corona esté bien colocada, puesto que es la encargada de contar las vueltas que realiza el motor y permite el buen funcionamiento de los finales de carrera.

IMPORTANTE: No configure los finales de carrera con el motor fuera del eje. Si lo hace, la corona no contara las vueltas realizadas por el motor y no podrá ajustarlos.

AJUSTAR LA RUEDA MOTRIZ AL EJE

Debe unir y encajar la rueda motriz al motor con un clip adjunto al kit.



Nota: Si el motor no tiene la corona correctamente insertada, la rueda motriz colocada, y el motor dentro del eje, no podrá realizar la configuración de los finales de carrera.

INSERCIÓN DEL EJE EN LA CAJA DE LA PERSIANA

Una vez tenga el motor preparado, debe introducirlo en la caja de la persiana (por ejemplo como se muestra a continuación). Asegúrese que el eje queda bien sujeto y que NO entorpece el giro.



Nota: Una mala colocación puede dañar los finales de carrera o incluso el mismo motor. Accione el motor de la persiana para que realice un movimiento de bajada antes de pasar a la inserción de los flejes.

INSTALACIÓN DE LOS FLEJES AL EJE DEL MOTOR

Inserte los flejes en el eje del motor, tal y como se muestra en el ejemplo



INSTALACIÓN DEL MOTOR DENTRO DEL EJE

Introduzca el motor en el eje para hacer que este pueda girar.

Tenga en cuenta dos parámetros:

- Diámetro del motor.
- Diámetro del eje metálico.



Si el diámetro del motor no se corresponde con el diámetro del eje correspondiente, será necesario que sustituya el motor en cuestión, el adaptador y corona, o bien el eje, según sea necesario. Si el eje es de madera, deberá sustituirlo por uno metálico.

Nota: (opcional) Es aconsejable en los ejes circulares, por seguridad, atornillar con la ayuda de un tornillo roscante, la rueda motriz al eje (midiendo la distancia para realizar el agujero. Realizar esta operación con mucha cautela, ya que puede dañar el motor si se perfora).

AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA

En el cabezal de este motor hay dos orificios. Para realizar los ajustes de final de carrera, introduzca la varilla que acompaña al kit de montaje, en el interior de los orificios, y hazlo girar, según si quiere acortar el recorrido para el final de carrera (-) o alargar el recorrido (+).



NOTA: Debe tener en cuenta la orientación del motor y su posición (pág. 8)

CONFIGURACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

OPCIÓN 1

Si al accionar el motor, éste se para por sí solo a medio camino, realice los siguientes pasos:

Configure manualmente, con ayuda de la varilla, el final de carrera correspondiente. Por ejemplo, si al accionar la subida del motor, ha parado a una cierta distancia del final de carrera, tendrá que ampliar el final de carrera de subida hasta llegar a dicha distancia.

OPCIÓN 2

Si ve que la persiana se va a introducir dentro del cajón (Final de carrera demasiado largo):

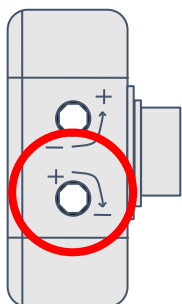
Pulse “PARAR” inmediatamente (para que la persiana no se meta en el cajón). Haga girar el orificio del final de carrera que ha identificado como el final de carrera de subida, en sentido “-” para quitarle recorrido. A continuación pulse bajada para desplazar la persiana un poco hacia abajo y vuelva a pulsar de nuevo subida, de esta manera se encontrará o con la opción 1 o bien con la opción 2 de nuevo (en este caso regule de nuevo el final de carrera hasta poder situar exitosamente el final de carrera de subida).

MUY IMPORTANTE: Conozca el orificio del final de carrera que está regulando, (esto puede saberlo prestando atención al sentido en el que gira el motor y a las imágenes adjuntadas en este manual en las páginas siguientes).

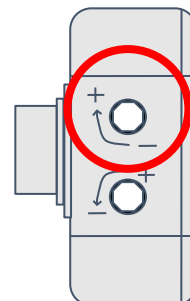
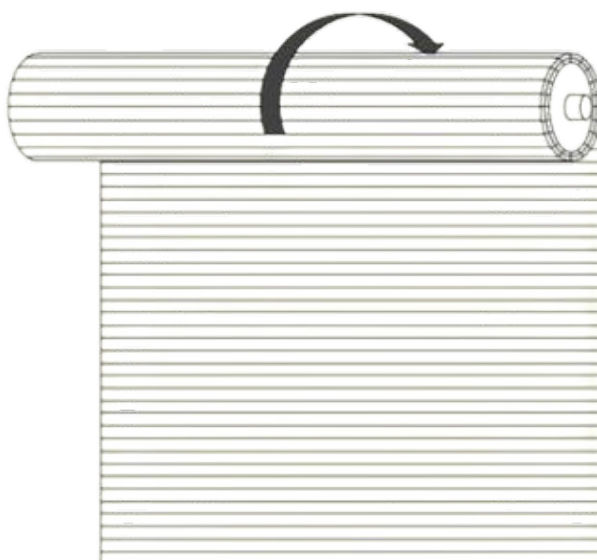
MUY IMPORTANTE: El motor nunca debe superar los límites del final de carrera por la fuerza, ya que se puede romper la persiana o el mismo motor. Para esto deberá tener siempre el botón de “PARAR” al alcance para parar el motor antes que esto pueda ocurrir.

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA EN LA BAJADA

Persiana caída por detrás

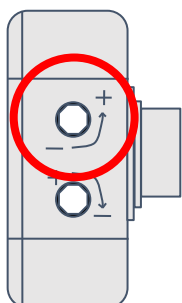


Motor colocado a la izquierda de la persiana

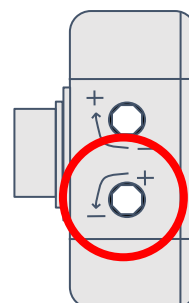


Motor colocado a la derecha de la persiana

Persiana caída por delante



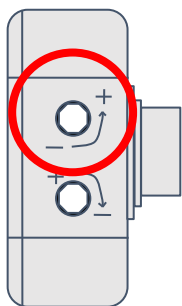
Motor colocado a la izquierda de la persiana



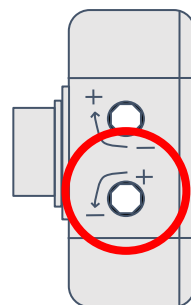
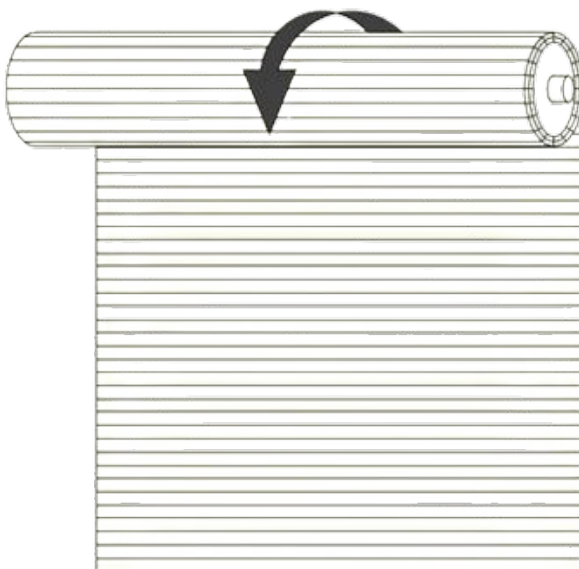
Motor colocado a la derecha de la persiana

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA EN LA SUBIDA

Persiana caída por detrás

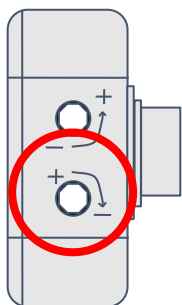


Motor colocado a la izquierda de la persiana

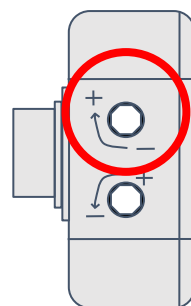


Motor colocado a la derecha de la persiana

Persiana caída por delante



Motor colocado a la izquierda de la persiana



Motor colocado a la derecha de la persiana

AVERÍAS COMUNES Y SOLUCIONES

	Fallo	Causas	Soluciones al fallo
1	Al conectar el motor, sólo funciona en una dirección.	Se ha pasado de largo el final de carrera dentro del motor.	Girar la corona un ciclo hacia la dirección opuesta del giro deseado, después de esto debería funcionar.
2	El motor arranca lento, o no funciona, después de su conexión.	a. Voltaje demasiado bajo. b. Error de cableado. c. Sobrecarga. d. Instalación inapropiada.	a) Ajustar el voltaje hasta llegar al necesario. b) Comprobar el circuito y corregir las conexiones que sean incorrectas. c) Comprobar el par del motor asociado a la carga de la persiana. d) Re-instalar el motor.
3	El motor se para de golpe después de funcionar.	El motor se ha calentado más de lo que debería.	Esperar unos 20 minutos a que el motor se enfríe, después de esto debería funcionar.
4	Ruido anormal durante el funcionamiento de la persiana.	Tubo exterior demasiado largo o la conexión entre los ejes soporta demasiada fuerza.	Acortar el tubo para así evitar que la instalación esté demasiado apretada.

REFERENCIAS

COMPLEMENTARIAS

A continuación, puede escanear los siguientes códigos QR para acceder a información complementaria como videos del montaje, videos explicativos, posibles conexiones de periféricos o información adicional que le puede servir de ayuda.



Video explicativo del ajuste de los finales de carrera



Video explicativo de la instalación y motorización de una persiana



Video explicativo de la programación de los mandos estándar M&B



INDICACIONES IMPORTANTES

- Mantenga el motor lejos del agua
- No golpee el motor
- No perforo el tubo del motor
- Mantenga alejado el motor de productos corrosivos
- Tenga cuidado con la antena del motor, está no se debe introducir en el recorrido del motor, pues puede perder la recepción de señal.
- En caso que el motor tenga el botón de programación, tenga cuidado que no se introduzca en el recorrido de la misma para no dañarla, pues puede dañar el botón, y quedar inservible.



The image features a bold, minimalist design with a diagonal split between black and yellow. A large white circle is centered, containing a smaller yellow circle with a thin gold border. Inside the yellow circle, the letters 'M&B' are written in a black, serif font.

M&B